

Východní Evropa - hospodářství

Mgr. Lukáš Kučera

Gymnázium a obchodní akademie Mariánské Lázně

Sexta, 2. ročník VG

Tento produkt je spolufinancován Evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky.

III/2 Inovace a zkvalitnění výuky prostřednictvím ICT



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

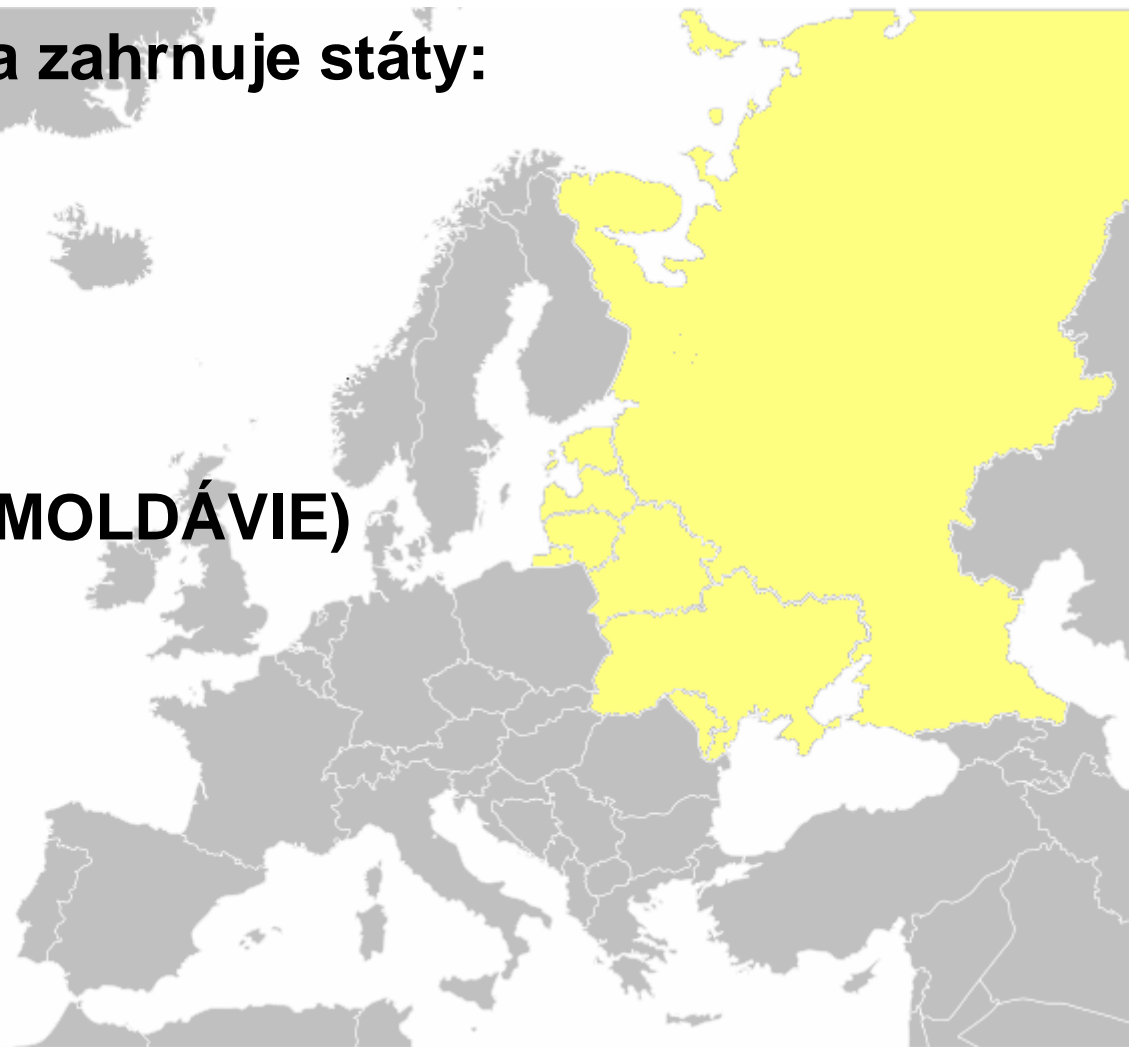
INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

ÚVOD

Východní Evropa zahrnuje státy:

- ESTONSKO
- LOTYŠSKO
- LITVA
- BĚLORUSKO
- UKRAJINA
- MOLDAVSKO (MOLDÁVIE)
- RUSKO *

* Charakteristika Ruska není součástí dokumentu.



ESTONSKO

Přírodní zdroje:

hořlavé břidlice (Kohtla Järve), fosfáty, rašelina

Průmyslová odvětví:

elektronika, textil, potravinářství, zpracování dřeva

Zemědělství:

obilniny, brambory, zelenina; rybolov; chov dobytka

Doprava:

hlavní dopravní uzel – Tallin (významný přístav), spojení do Finska, Švédska; důležité silniční tahy: od jihu z Rigy přes Pärnu do Tallinu, dále podél pobřeží do Narvy; železnice z Tallinu do Narvy a Tartu

HDP:

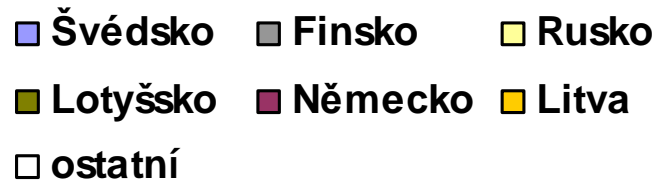
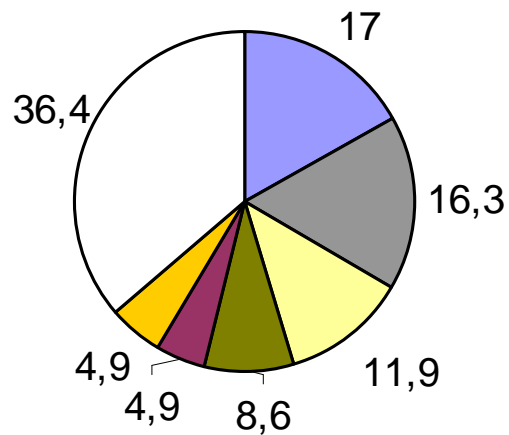
20400 \$ /1 obyvatel (2011)

ESTONSKO

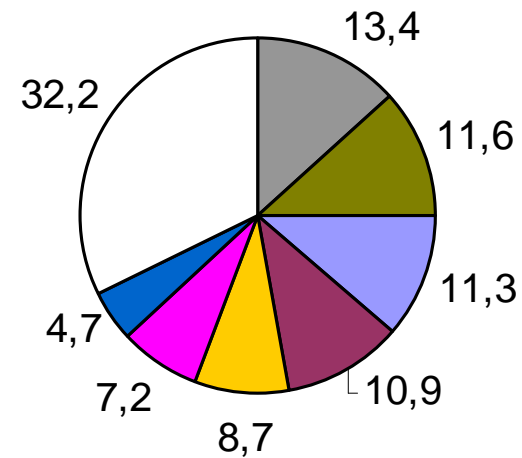
Export a partneři:
strojírenské produkty, výrobky ze dřeva, kovy, potraviny, textil

Import a partneři:
strojírenské produkty, paliva, chemikálie, potraviny, textil

Exportní partneři (%)



Importní partneři (%)



Kohtla Järve – závod na zpracování hořlavých břidlic



Zdroj: 2

LOTYŠSKO

Přírodní zdroje:
rašelina

Průmyslová odvětví:
potravinářství, zpracování dřeva, textil, metalurgie, strojírenství, výroba léčiv, chemie

Zemědělství:
oblininy, řepka, brambory, zelenina; rybolov; chov dobytka na maso a mléko, drůbež na maso a vejce

Doprava:
dopravním uzlem je Riga, významný přístav; významné silnice spojují Liepaju s Rigou a Daugavpils, tranzitním koridorem je komunikace z Tallinu (EST) přes Rigu do Kaunasu (LIT); významné železniční spojení Riga – Moskva (RUS), Vilnius (LIT) – Daugavpils – St. Peterburg (RUS)

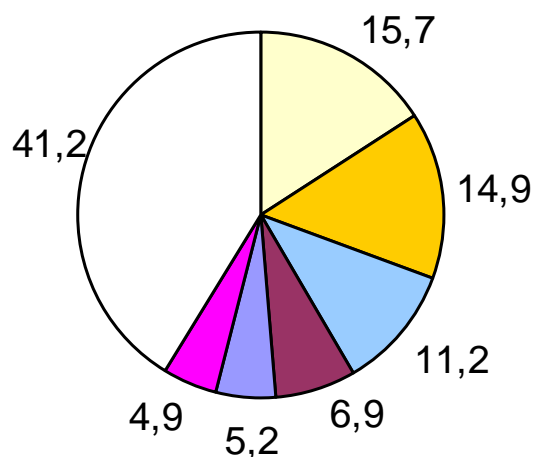
HDP:
16800 \$ /1 obyvatel (2011)

LOTYŠSKO

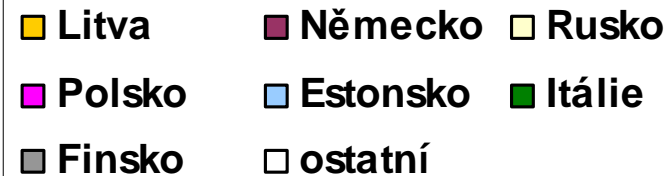
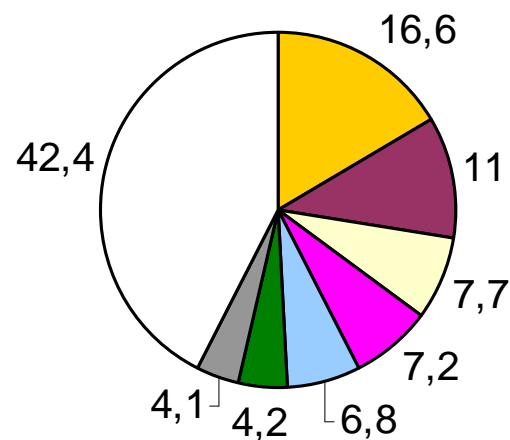
Export a partneři:
potraviny, výrobky ze dřeva, kovy,
strojírenské produkty, textil

Import a partneři:
strojírenské produkty, spotřební
zboží, chemikálie, paliva, dopravní
prostředky

Exportní partneři (%)



Importní partneři (%)



Riga – ropný terminál



Zdroj: 3

LITVA

Přírodní zdroje:

ropa, jantar

Průmyslová odvětví:

strojírenství, chemie, textil, potravinářství

Zemědělství:

obilniny, len, brambory, cukrová řepa, zelenina; rybolov; chov dobytka na maso, mléko, drůbež na maso a vejce

Doprava:

hlavní uzly: Vilnius (mezinárodní letiště) a Klaipeda (přístav); důležitá komunikace vede z Polska přes Kaunas směrem na Lotyšsko; hlavní železniční tah vede z Varšavy (POL) přes Vilnius do St. Peterburgu (RUS)

HDP:

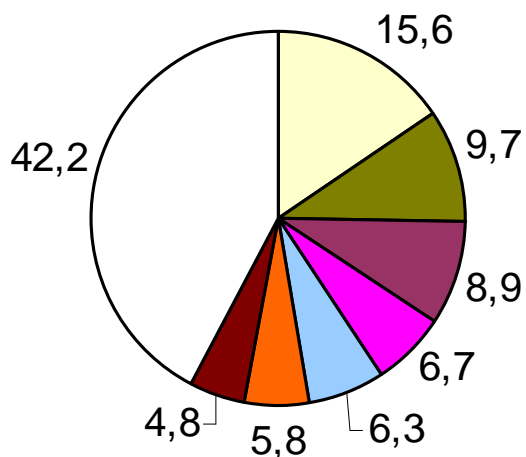
19100 \$ /1 obyvatel (2011)

LITVA

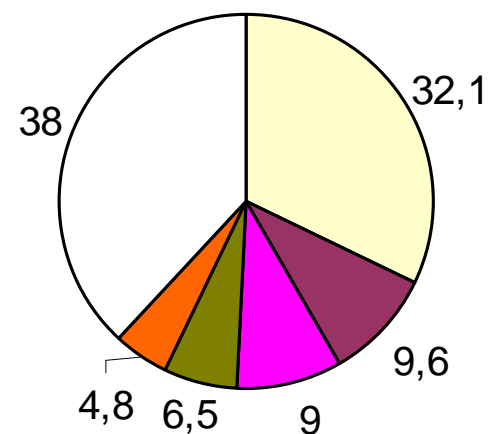
Export a partneři:
minerály, strojírenské produkty,
chemikálie, textil, potraviny,
plasty

Import a partneři:
strojírenské produkty, dopravní
prostředky, chemikálie, textil,
kovy

Exportní partneři (%)



Importní partneři (%)



BĚLORUSKO

Přírodní zdroje:

rašelina, ropa, draselné soli

Průmyslová odvětví:

strojírenství, chemie, potravinářství, zpracování dřeva

Zemědělství:

obilniny, len, brambory, cukrová řepa, zelenina, chov skotu na maso a mléko

Doprava:

hlavním dopravním uzlem je Minsk. Hlavní tahy vedou směrem přes Brest do Polska, přes Homel' do Ukrajiny, do Vilnjusu (LIT) a do Moskvy (RUS), významná je potrubní doprava (tranzit z Ruska na západ /Družba/)

HDP:

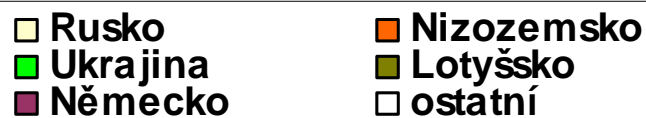
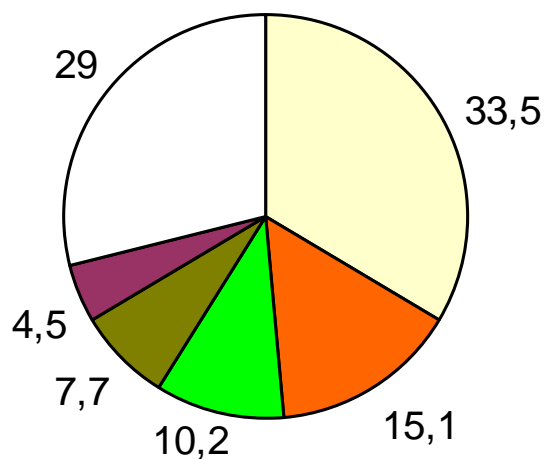
15000 \$ /1 obyvatel (2011)

BĚLORUSKO

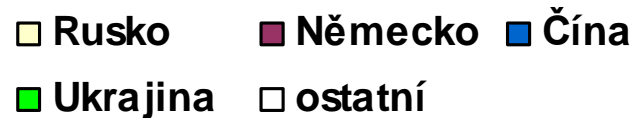
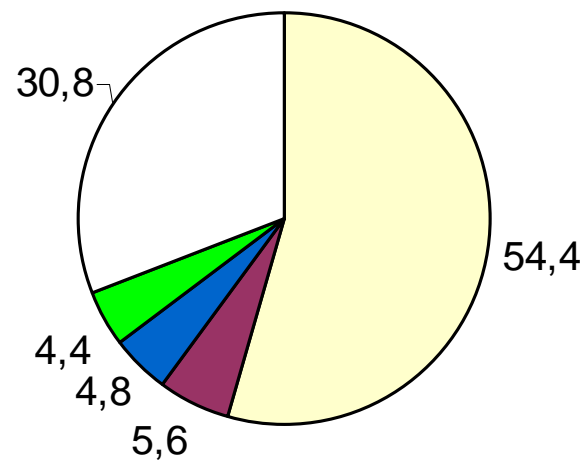
Export a partneři:
strojírenské produkty, minerály,
chemikálie, kovy, textil, potraviny

Import a partneři:
minerály, strojírenské produkty,
chemikálie, potraviny, kovy

Exportní partneři (%)



Importní partneři (%)



UKRAJINA

Přírodní zdroje:

černé, hnědé uhlí, ropa, zemní plyn, železná ruda, uran, rtuť, mangan, soli

Průmyslová odvětví:

strojírenství, chemie, hutě, metalurgie, potravinářství, textil

Zemědělství:

obilniny, slunečnice, cukrová řepa, ovoce, zelenina, chov dobytka na maso a mléko

Doprava:

významné dopravní uzly – Kyjev, Charkov, Doněck; hlavní přístavy – Oděsa, Mariupol; velký význam má potrubní doprava (tranzit z Ruska na západ /Sojuz, Družba, Progress/)

HDP:

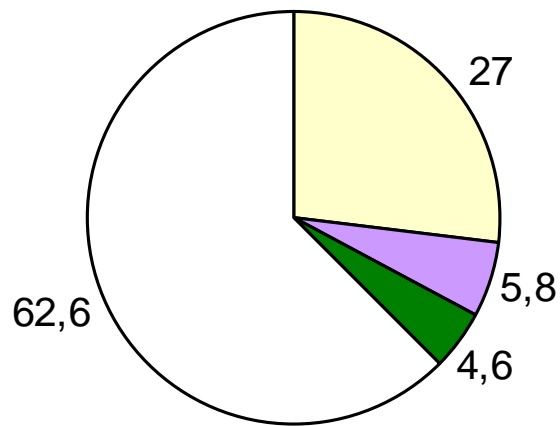
7200 \$ /1 obyvatel (2011)

UKRAJINA

Export a partneři:
kovy, paliva, chemikálie,
strojírenské produkty, potraviny

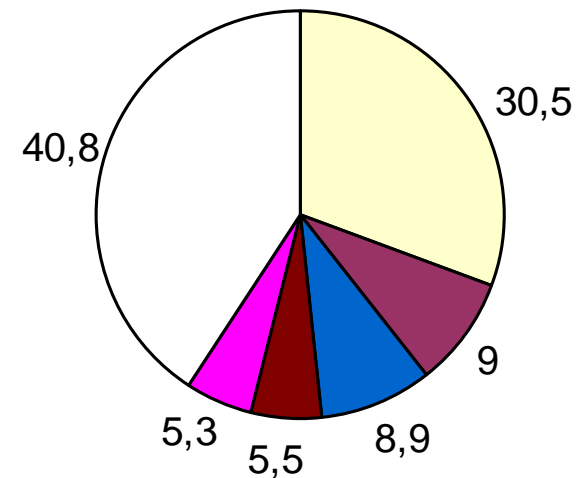
Import a partneři:
chemikálie, strojírenské produkty
dopravní prostředky, potraviny

Exportní partneři (%)



Rusko	Turecko
Itálie	ostatní

Importní partneři (%)



Rusko	Německo
Čína	Bělorusko
Polsko	ostatní

Černobyl – jaderná elektrárna, v popředí opuštěné „město duchů“ Pripjat’



Zdroj: 4

MOLDAVSKO

Přírodní zdroje:

bez významných zdrojů surovin

Průmyslová odvětví:

potravinářství, textil, strojírenství

Zemědělství:

zelenina, ovoce, vinná réva, obilniny, cukrová řepa, slunečnice, tabák, chov dobytka na maso a mléko

Doprava:

hlavní dopravní uzel je Kišiněv, hlavní dopravní tah vede skrz zemi z Rumunska do Ukrajiny. Významné jsou říční přístavy Tiraspol a Tighina.

HDP:

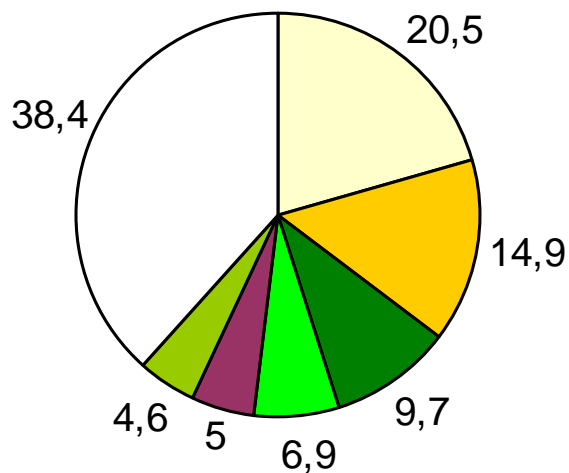
3400 \$ /1 obyvatel (2011)

MOLDAVSKO

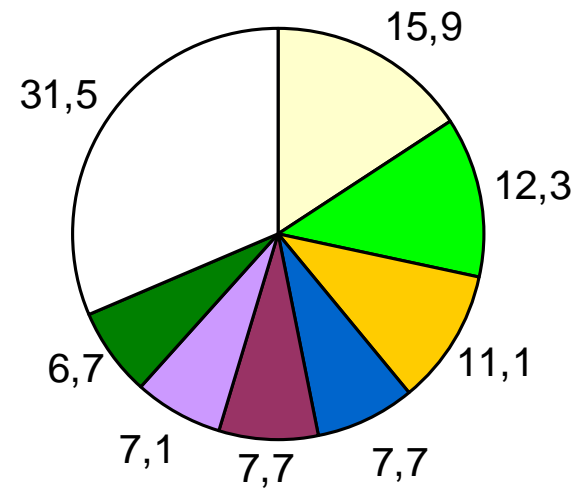
Export a partneři:
potraviny, textilní výrobky,
strojírenské produkty

Import a partneři:
paliva, strojírenské produkty,
chemikálie, textil

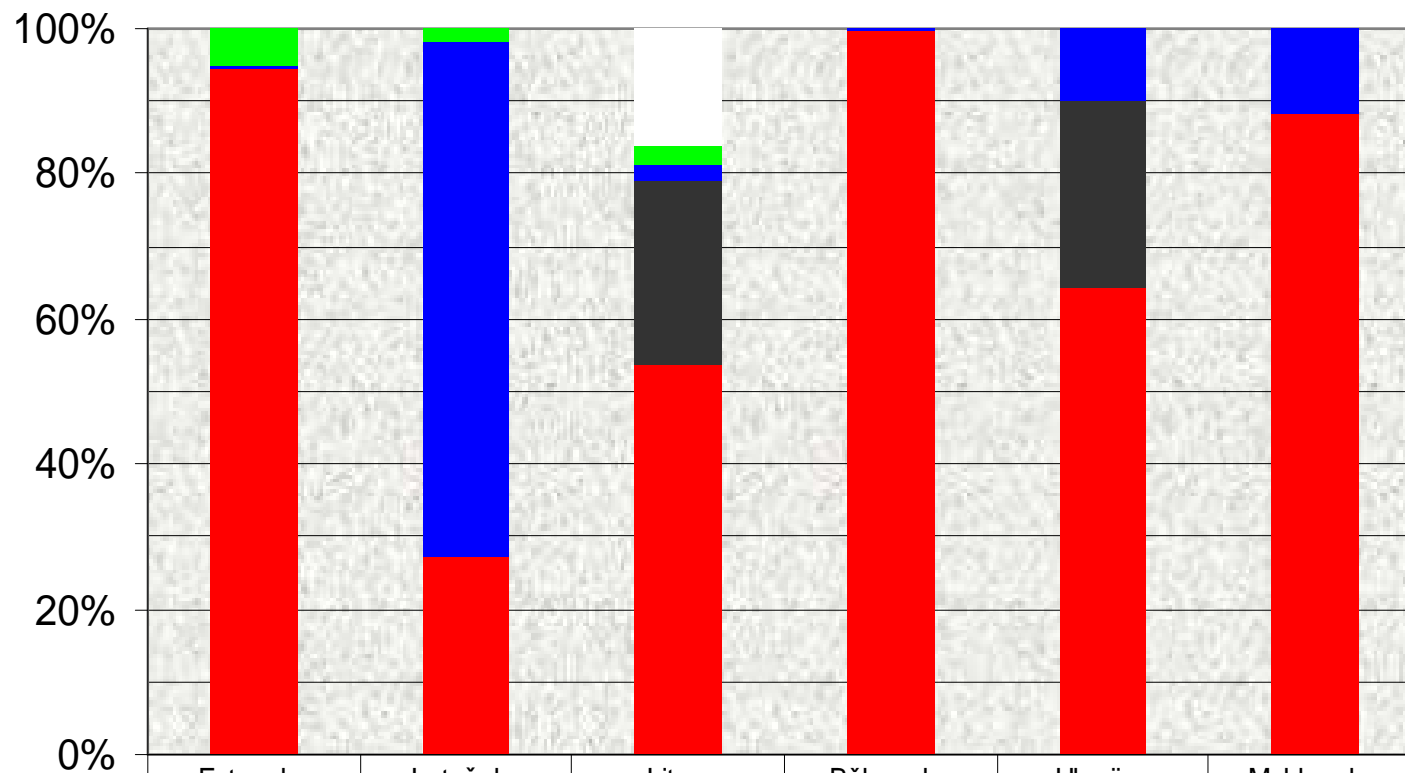
Exportní partneři (%)



Importní partneři (%)

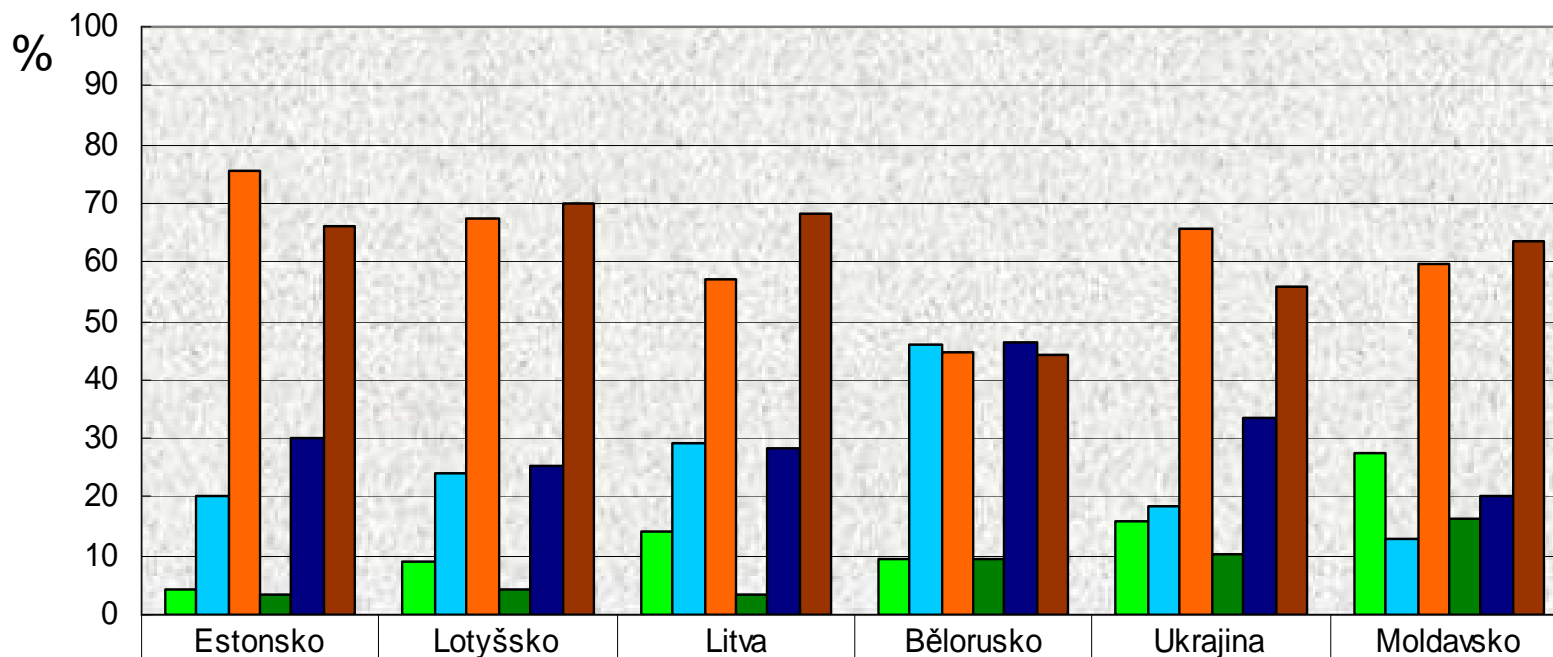


Výroba elektrické energie (% podíl)



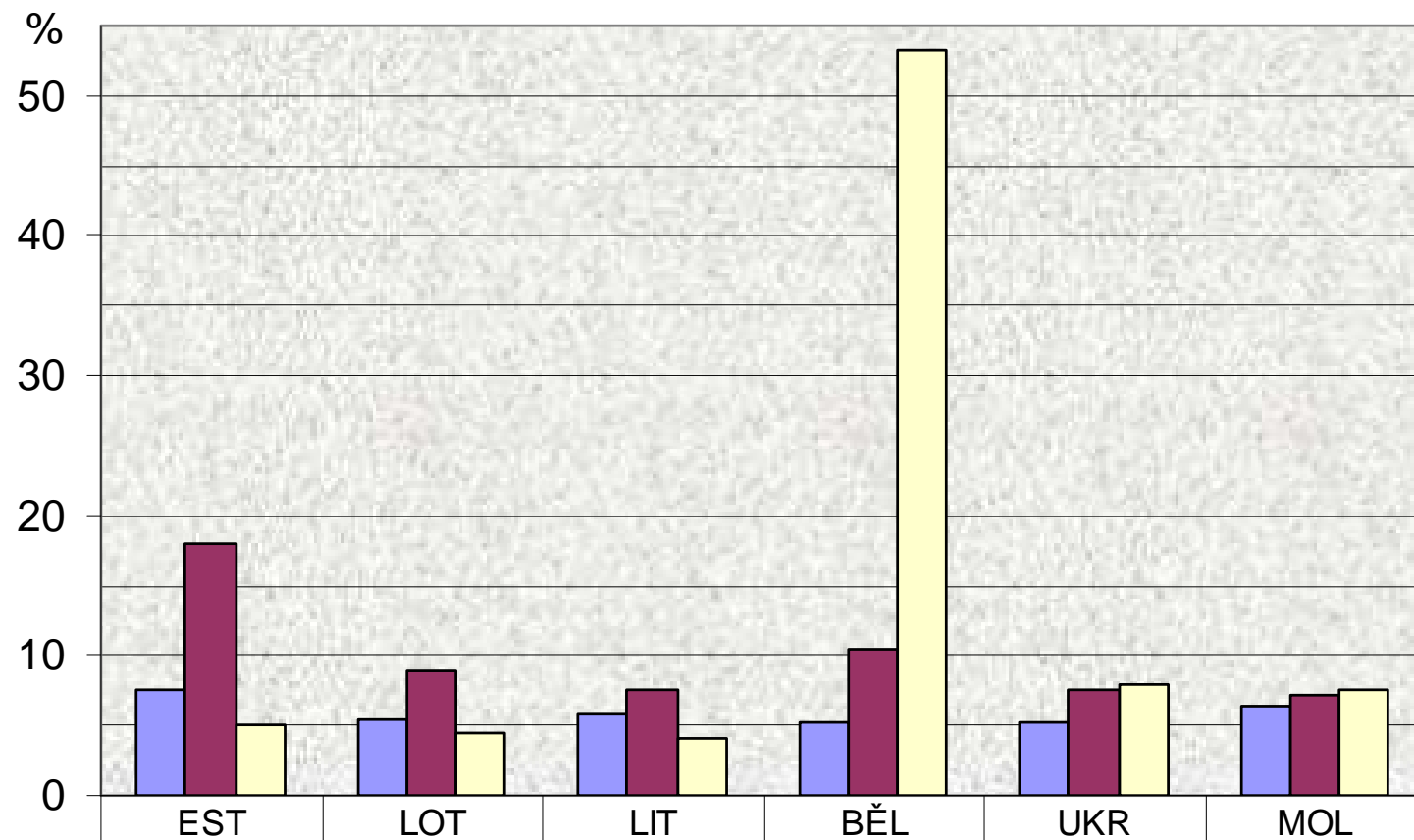
	Estonsko	Lotyšsko	Litva	Bělorusko	Ukrajina	Moldavsko
jiné	0	0	16,2	0	0	0
energie z obnovitelných zdrojů	5,1	1,8	2,4	0,1	0,1	0
hydroenergetika	0,3	71	2,4	0,2	10	11,6
nukleární energie	0	0	25,2	0	25,4	0
energie z fosilních paliv	94,6	27,2	53,8	99,7	64,5	88,4

% zaměstnanost v sektorech hospodářství a % podíl sektorů na tvorbě HDP (I = zemědělství, II = průmysl, III = služby)



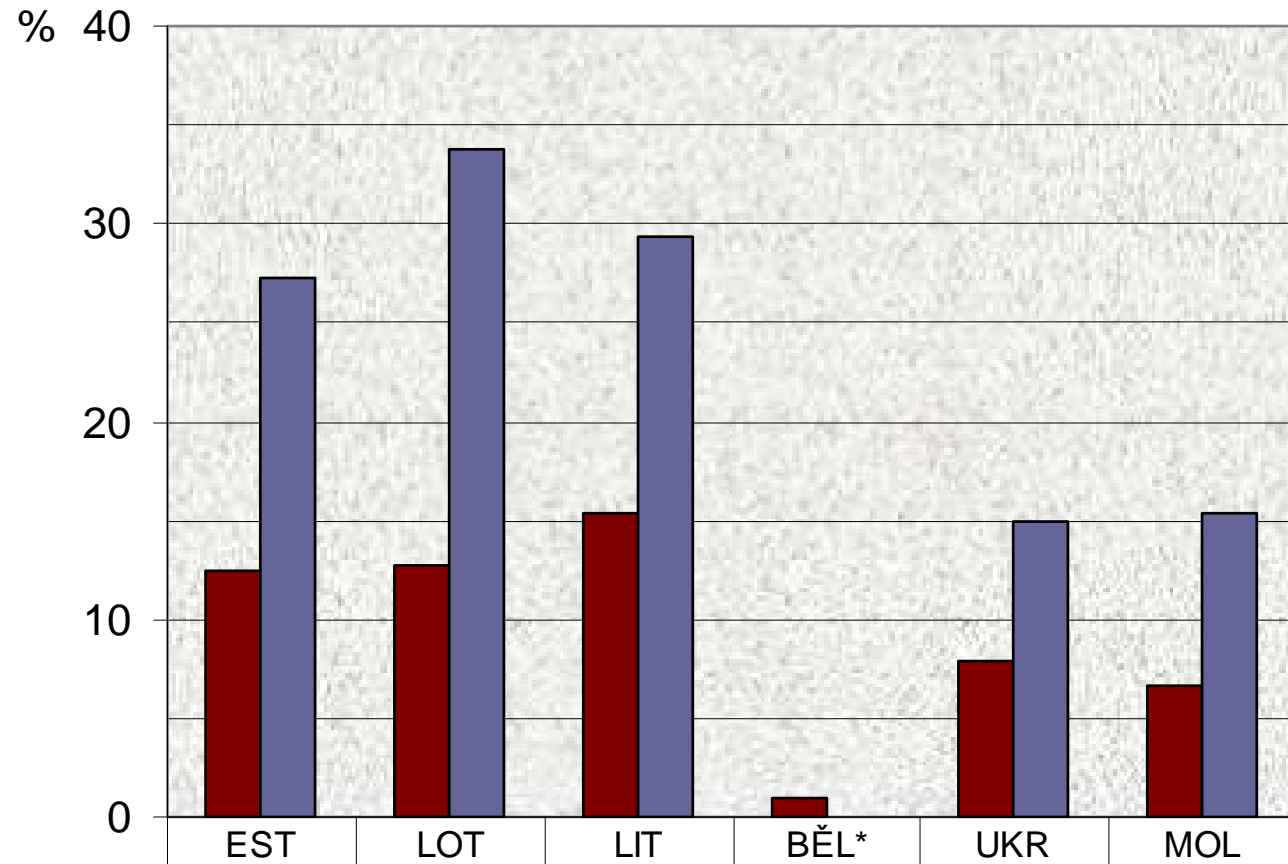
■ zaměstnanost v I	4,2	8,8	14	9,4	15,8	27,5
■ zaměstnanost v II	20,2	24	29,1	45,9	18,5	12,7
■ zaměstnanost v III	75,6	67,2	56,9	44,7	65,7	59,8
■ podíl I na HDP	3,6	4,5	3,3	9,4	10,5	16,2
■ podíl II na HDP	30,2	25,4	28,5	46,2	33,5	20,3
■ podíl III na HDP	66,2	70,1	68,2	44,4	56	63,5

Vývoj hospodářství (r.2011)



■ růst HDP	7,6	5,5	5,9	5,3	5,2	6,4
■ růst průmysl. prod.	18	9	7,5	10,5	7,6	7,1
■ inflace	5	4,4	4,1	53,3	8	7,6

Nezaměstnanost



■ nezaměstnanost	12,5	12,8	15,4	1	7,9	6,7
■ nezaměstnanost mladých do 26 let	27,3	33,8	29,4	0	14,9	15,4

* hodnoty neoficiální

ZDROJE

Tabulky a grafy – vlastní zpracování podle CIA World Factbook.

- [1] Carlosbhl.Commons.wikimedia.org: *Blank map of Europe.png* [online]. 2009-09-04 [cit. 2012-09-19].
Dostupné na: <http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Blank_map_of_Europe.png>
- [2] Magnus Manske. Commons.wikimedia.org: *Kohtla-Järve 2007 2.jpg* [online]. 2011-01-26 [cit. 2013-01-02].
Dostupné na: <http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Kohtla-J%C3%A4rve_2007_2.jpg?uselang=cs>
- [3] Magnus Manske. Commons.wikimedia.org: *Riga port chemical terminal.JPG* [online]. 2013-01-13
[cit. 2013-01-23]. Dostupné na: <http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Riga_port_chemical_terminal.JPG>
- [4] Magnus Manske. Commons.wikimedia.org: *Chernobyl npp.jpg* [online]. 2010-08-05 [cit. 2013-01-13].
Dostupné na: <http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Chernobyl_npp.jpg?uselang=cs>